



Foto: Kim Rasmussen

Til kamp for Nivå Friluftsbad

Fredensborg
2. sektion 10-11



Foto: Mads Claus Rasmussen/Scanpix

Gravemaskine ramt af kystbanetog

Nordsjælland
1. sektion side 4

Ønsker mere hjælp til svage ældre

Halsnæs
2. sektion side 20

Staten vil betale til kysten

SIKRING: Staten anerkender sit ansvar som lodsejer på Nordkysten i forhold til kystsikring.

Af Hanne Guldborg Mikkelsen

- Vi har et ejeransvar. Det, du byder dine lodsejere,

kan du også byde staten som lodsejer.

Sådan lyder det fra finansminister Kristian Jensen (V) til Gribskov-borgmester Kim Valentin (V) på et vælgermøde i Venstre.

Og det er sød musik i Kim Valentins ører.

- Jeg er meget tilfreds med, at finansministeren siger, de vil investere i kystsikring i statens arealer. Det har vi håbet på at høre og arbejdet

hårdt på, lige siden vi startede projektet Nordkystens Fremtid, siger Kim Valentin.

- Jeg er glad for, Kristian Jensen meldte så klart ud. Til de næste forhandlinger med miljøminister Esben Lunde Larsen vil jeg selvfølgelig huske på udtalelsen fra finansministeren - det er ham, der lægger pengene i miljøministeriet, siger borgmesteren.

Projekt Nordkystens Fremtid er de tre kommuner, Halsnæs, Gribskov og Helsingør, der arbejder for sikring af Nordkysten. Kommunerne har siden 2014 forsøgt at få staten til at anerkende sit ansvar som lodsejer, der skal betale til sikring af kysten. Det er ikke lykkedes før nu.

Naturstyrelsen, altså staten, har hidtil argumenteret med, at den ikke vil være

med til at beskytte natur mod natur, og at friluftslivet på statens arealer ikke forringes, hvis man undlader at kystsikre.

Nordsjælland
1. sektion side 4

Syge postbude forsinker partiers valgpecer

Helsingør
2. sektion side 9

Bankrøver på fri fod

Hillerød
2. sektion forsiden

Skolen i fokus på velbesøgt vælgermøde

Frederikssund
2. sektion side 18

Flertal vil bane vejen for asfaltfabrik

Allerød
2. sektion side 4



Foto: Lee Smith/Scanpix

Danmark er klar til VM

Sporten
1. sektion side 21

Kommune får næse i miljø sag

MILJØSAG: Der skal laves en ny lokalplan i sagen om AG Lager & Transport, som iværksatte flere projekter på forkert grundlag.

Af Niels Ildskov

Planklagenævnet har talt: Hillerød Kommune burde ikke have givet virksomhe-

den AG Lager & Transport på Frederiksværksgade 197 lov til at etablere jordvold og regulere terræn. Det betyder, at sagen skal sendes tilbage til fornyet behandling i byrådet.

Et mindretal i byrådet med blandt andre Ole Stark (V) og Tue Tortzen (EL), formand for miljø- og teknikudvalget, har hele tiden kæmpet imod at give den tilladelse til virksomheden, som et flertal i byrådet sagde ja til i november 2016.

Jordpåfyldningen hos AG Lager & Transport har siden skubbet det underliggende vand over til naboen og har vanskeliggjort korn dyrkning på hans mark. Det overordnede ansvar ligger hos borgmesteren, og Dorte Meldgaard (K) påpeger, at udfordringen i miljø sager ligger i, at kommunen skal kunne påvise, at der foregår noget ulovligt. Og det er meget svært.

- Vi stemmer, som vi gør, på det pågældende tidspunkt,

fordi vi føler os fuldt oplyst om sagen, sådan som AG Lager & Transport har redegjort for. Jeg kan også sige, at vi rent faktisk kører ud og ser på de her ting, når vi bliver gjort opmærksomme på det, men miljøafdelingen er rigtig nok presset, og det er også derfor, at vi fra 2018 har bevilget en ekstra medarbejder til området, siger Dorte Meldgaard.

Hillerød
2. sektion side 3



Lars Rosenørn-Dohn

Den politiske fokus bør være på behovet for mere personale på hospitaler, plejehjem og i psykiatrien.

Stem på din kandidat fra Helsingør.

SOCIALDEMOKRATIET

A

V-minstre melder forskelligt ud om kystsikring

UENIGHED?: Finansminister Kristian Jensen (V) erkendte mandag, at staten er lodsejer på lige fod med private og kommune - og derfor skal bidrage til kystsikring. For en uge siden svarede ministerkollega Esben Lunde Larsen, at staten ikke går ind i kystsikringen.

Af Hanne Guldborg Mikkelsen

GRIBSKOV: Finansminister Kristian Jensen (V) forsikrede på et vælgermøde i Helsingør mandag, at staten anerkender sit ansvar som lodsejer.

- Jeg har tillid til, at når han siger det, kan han huske det, når vi sætter os ned sammen igen. Til de næste forhandlinger med miljøminister Esben Lunde Larsen vil jeg selvfølgelig huske på udtalelsen fra finansministeren - det er ham, der lægger pengene i miljøministeriet, sagde borgmester Kim Valentin (V) ovenpå finansministerens udmelding.

Få dage før finansministerens udmelding har Christine Antorini (S), MF, modtaget et andet svar fra regeringen, som respons på et spørgsmål stillet den 24. oktober.

Christine Antorini spurgte, om »staten stadig vil fastholde tidligere praksis om ikke at beskytte natur mod natur, eller vil praksis blive

ændret, så statens ejendomme indgår på samme vilkår som andre matrikler på nordkysten«

Til det svarede miljøminister Esben Lunde Larsen (V):

»Naturstyrelsen ønsker som udgangspunkt fortsat ikke at indgå i projekter, som går ud på at beskytte natur mod natur. Det gælder også de statslige naturarealer på den nordsjællandske kyst. Måtte jeg i fremtiden modtage henvendelse fra borgmestere, som måtte have et ønske i forhold til statens aktive deltagelse i projekter med kystbeskyttelse, og hvor staten har en interesse som grundejer, vil jeg naturligvis forholde mig til det i den givne situation«.

Et svar, der tilsyneladende nu er forældet efter finansministerens udmelding til borgmester Kim Valentin.

Projekt Nordkysten, der er et fællesprojekt for Halsnæs, Gribskov og Helsingør Kommuner, har siden 2014 forsøgt at få staten til at anerkende sit ansvar som lodsejer. Der er i 2016 lavet et juridisk responsum fra advokatfirmaet Horten, som klarlægger muligheden for at pålægge staten som lodsejer at bidrage til kystsikringen. Kommunerne var dengang klar til at gå rettens vej og få staten dømt til at betale. Det burde med finansministerens udtalelse være overflødig.

Næste møde om kystsikring med miljøministeren er i december.

I alt er der 60 kilometer kystlinje, der ønskes kystsikret.

Staten ejer i alt ca 17 km. langs nordkysten.

Foto: Hanne Guldborg-Mikkelsen



Kystbanetog fra Nivå ramte kort før klokken 8 en gravemaskine på sporet mellem Skodsborg og Klampenborg. Efter to timer blev de mange passagerer evakueret og kørt videre i togbusser.

Foto: alarm112danmark.dk

Kystbanetog nåede næsten at bremse helt før kollision

TRAFIK: Føreren af en gravko slap - næsten - uskadet fra at blive ramt af et kystbanetog tirsdag morgen. Fem personer blev bragt til hospitalet til tjek for piskesmæld - Togbusser mellem Skodsborg og Klampenborg hele tirsdagen

Af Jesper Sabroe

NORDSJÆLLAND: Et morgentog fra Nivå mod København kolliderede tirsdag morgen kort før klokken 8 med en gravemaskine midt mellem Skodsborg og Klampenborg. Inden sammenstødet nåede toget at foretage en katastrofeopbremsning, der betød, at føreren af gravemaskinen samt alle i toget slap med livet i behold.

- Føreren af gravkoen, der blev ramt af toget, er vrasket om på foden, da han hoppede ud efter sammenstødet, og så er fem personer blevet bragt på hospitalet for at blive efterset for piskesmæld, sagde DSB's pressevagt til Ekstra Bladet kort efter uheldet.

Totalblokerede bremsere

En passager på toget, Peter



Føreren af gravemaskinen kunne selv kravle ud af førerhuset efter sammenstødet - eneste skade var ifølge DSB's pressevagt, at han vrakkede om på foden, da han hoppede ned fra maskinen. Foto: Scanpix

Langford, Snekkersten, fortæller om ulykken:

- Det begyndte med en blød opbremsning som så blev til totalblokering. Toget var fyldt og mange stod op, så en del blev væltet omkuld. Jeg så ikke nogen komme til skade, men har siden hørt, at nogen er blevet kørt til hospitalet til observation for piskesmæld. Der gik et minuts tid, hvor vi holdt helt stille, og så kom en meddelelse over højttaleren om, at vi havde ramt noget, og at vi ville holde stille et stykke tid. Så kom der lidt senere en meddelelse om, at vi havde ramt en gravemaskine - og at der nok ville gå et stykke tid, fortæller han.

Derefter blev al strøm slukket i toget, og der var ikke flere beskeder, bortset fra togførerne der gik gennem toget og fortalte, at der ikke var så meget nyt at fortælle.

- Til gengæld var der en lokofører med som passager

i toget, og han var god til at tage ansvar og give informationer om, at vi ville blive evakueret på et tidspunkt. Bortset fra nogle udlændinge som var på vej til lufthavnen og var nervøse for, om de ville misse deres fly, tog folk det roligt, siger Peter Langford, der sammen med de øvrige passagerer måtte vente i to timer i toget.

- Til sidst blev der åbnet en dør i forreste togsæt, og vi kunne gå over til en p-plads, hvor der holdt togbusser klar til at køre os videre, fortæller han.

Peter Langford kalder det en chokerende oplevelse.

- Men folk tog det pænt, og det øvrige personale kommunikerede med passagerne, selvom de ikke kunne bruge højttaler.

Togbusser sat ind

Efter ulykken gik politiet, Banedanmark og Statens Havarikommission i gang

med undersøgelser på ulykkesstedet. Men det er alt for tidligt at komme med bud på årsagen til ulykken, lyder meldingen fra Banedanmarks presseafdeling.

Den gravemaskine, der blev ramt ved ulykken tilhører en privat entreprenør, der var ved at lægge fiberkabler ned langs sporene mellem Helsingør og København.

- Vi kan ikke sige noget om årsagen til ulykken. Det vil først ske, når vi og Havarikommissionen er færdig med undersøgelserne, oplyser Banedanmarks presseafdeling.

Eftermiddagsmyldretiden på kystbanen blev ekstra svær resten af tirsdagen, hvor der blev indsat togbusser mellem Klampenborg og Skodsborg, da en mast med kørestrøm blev ramt ved påkørslen. Sent tirsdag lød meldingen, at der ville være fri bane for togene fra klokken 20 - men at de rejsende også onsdag morgen rådes at konsultere Rejseplanen, før de tager af sted hjemmefra.

frederiksborg@sn.dk

Kollision skyldtes formentlig en menneskelig fejl

NORDSJÆLLAND: Tirsdagens uheld på Kystbanen, skyldtes formentlig en menneskelig fejl. Det oplyser Banedanmark i et skriftligt svar til DR Nyheder.

En medarbejder hos Banedanmark er blevet fritaget for tjeneste, mens det bliver undersøgt, hvordan uheldet kunne ske.

- Vores indledende under-

søgelser peger på, at der er tale om en menneskelig fejl, i kommunikationen mellem de personer der styrer trafikken, og de personer der har arbejdet langs banen.

- I relation til den konkrete hændelse er den pågældende medarbejder indtil videre fritaget fra tjeneste, mens undersøgelsen pågår, skriver Banedanmark. /ritzau/